

## **BASC NOTICIAS**

**BOLETÍN MENSUAL DE BASC PERÚ** 

N° 193 - SETIEMBRE 2025





#### INFORMATIVO BASC PERÚ

Boletín mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro - BASC PERÚ, Asociación Empresarial sin fines de lucro adscrita al World BASC Organization -WBO, con presencia en 17 países.

#### **COMITÉ EDITORIAL**

#### **Director:**

César Venegas Núñez

#### Edición y diagramación:

Silvana Basauri Tello Rafaella Gonzales Laos Gianella Golac Zamora





- **04** Webinar BASC: El futuro de la calidad
- **05** NOTIDECOMISOS
- 14 Auditorías BASC | Setiembre
- 20 Revista Cargo Security



































### Palabras del Director Ejecutivo

CÉSAR VENEGAS NÚÑEZ

Estimados colaboradores de nuestras empresas afiliadas BASC, reciban un cordial saludo de parte del equipo de BASC PERÚ. Durante el mes de setiembre hemos seguido trabajando en beneficio del comercio internacional, lo que se puede evidenciar en nuestros logros.

En ese sentido, como parte de nuestras actividades, capacitamos a 1,633 colaboradores de empresas BASC mediante 53 capacitaciones, entre virtuales y presenciales. Además, identificamos 427 aportes al comercio internacional durante la realización de 95 auditorías de certificación, recertificación, control, entre otras, a nivel nacional.

De acuerdo a nuestra programación, se realizó, de manera exitosa, un webinar acerca del futuro de la calidad y los desafíos que enfrentan enfocados en la competitividad.

Asimismo, a través de los NOTIDECOMISOS, compartimos algunas medidas preventivas para mitigar el impacto de los ilícitos que pueden vulnerar la cadena de suministro, con el fin de seguir concientizando a nuestras empresas afiliadas BASC.

En tal sentido, los animo a que sigamos trabajando colaborativamente como parte de los sectores público y privado por un comercio internacional más seguro, ético y confiable.

### IMPACTO DE BASC PERÚ Setiembre 2025



1,633 COLABORADORES CAPACITADOS



53 CAPACITACIONES REALIZADAS



427 APORTES AL COMERCIO EXTERIOR



95 AUDITORÍAS EJECUTADAS A NIVEL NACIONAL

## Webinar BASC El futuro de la calidad: tendencias y desafíos



Tuvimos una enriquecedora jornada con **más de 100 participantes**, quienes pudieron conocer a mayor profundidad cuáles son las tendencias y desafíos de la calidad.

Agradecemos a los ponentes de este webinar por compartir sus valiosos conocimientos: Carlos Molina, Coordinador General de Gestión de la Calidad de la APN y Karen Alva, Jefe de Sistema Integrado de Gestión de Flink, y a los más de 100 participantes de empresas BASC que nos acompañaron.

Elaborado por:



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

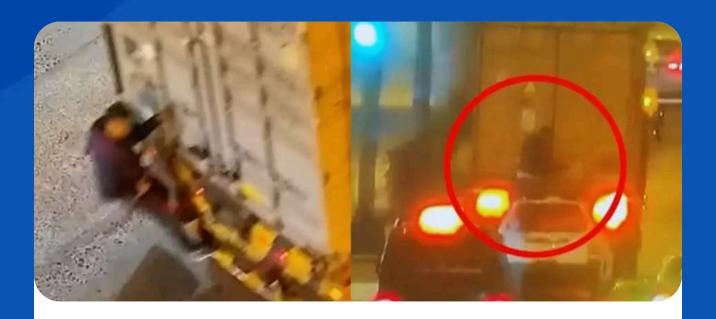




# NOTIDECOMISOS

Conoce las noticias a nivel nacional e internacional sobre diversos ilícitos que podrían vulnerar la seguridad de la cadena de suministro del comercio internacional. Asimismo, aprende cómo reforzar tus controles con base a los requisitos de la norma y estándares BASC.

## **NOTIDECOMISOS** a nivel nacional



## Cae banda 'Los Rápidos y Furiosos' dedicada al **robo de tráileres de carga pesada** en el Callao

La banda criminal conocida como **'Los Rápidos y Furiosos'** fueron capturados luego de asaltar diversos vehículos de carga pesada en las calles del Callao. Los delincuentes aprovechaban las desoladas madrugadas para coordinar ataques en conjunto.

El accionar de los delincuentes fue captado en imágenes de las cámaras de videovigilancia del distrito del Callao, donde se pudo observar su modus operandi: operaban con tres vehículos para recolectar toda la mercadería robada.

Noticia completa aquí



El Jefe de la División de Prevención e Investigación de Robo de Vehículos de la Policía Nacional del Perú (DIPROVE) detalló que, durante el 2025, dicha unidad ejecutó 1123 operativos a nivel nacional, logrando desarticular 33 bandas criminales dedicadas al robo de vehículos, e incautaron 10 armas de fuego.

Asimismo, agregó que se recuperaron 2640 vehículos mayores, 452 mototaxis y 228 motos lineales. También, indicó que en lo que va del año, han logrado recuperar más de 3000 unidades robadas en todo el país, las cuales fueron entregadas posteriormente a sus legítimos dueños.

En ese sentido, los Estándares de Seguridad BASC establecen que se deben aplicar medidas de seguridad en los procesos relacionados a la seguridad de las unidades de carga y unidades de transporte de carga, para prevenir el robo de unidades. A continuación, se detallan los controles que las empresas Certificadas BASC deben cumplir:

#### Trazabilidad de las unidades de carga y unidades de transporte de carga:

La empresa debe establecer un procedimiento documentado para evidenciar la trazabilidad de la unidad de carga o unidad de transporte de carga durante la custodia y mantener los registros correspondientes.

#### Sellos de seguridad

#### La empresa debe:

- Establecer un procedimiento documentado para registrar, controlar y manipular los sellos de seguridad para las unidades de carga y transporte de carga en sus operaciones.
- Autorizar la gestión de los sellos únicamente a colaboradores designados y capacitados.



- Almacenar los sellos en lugares seguros, resguardados y con control de acceso limitado.
- Instalar un sello de alta seguridad que cumpla como mínimo con los requisitos de la norma ISO17712 a todas las unidades de carga con destino internacional durante sus operaciones o ruta.
- Utilizar para los destinos locales sellos como mínimo de tipo indicativo.
- Contar con registros fotográficos o fílmicos que evidencien la manipulación de los sellos antes, durante y después de sus operaciones.
- Verificar el inventario de sellos de acuerdo con las operaciones de la empresa.
- Documentar y reportar a las autoridades pertinentes y partes interesadas cuando estos hayan sido comprometidos, reemplazados o ante cualquier incidente que comprometa su integridad, siguiendo los lineamientos establecidos para la comunicación de actividades sospechosas o eventos críticos.

#### Control de ruta

La empresa debe, con base en la gestión del riesgo:

- Establecer los controles necesarios durante la ruta para mantener la integridad de las unidades de carga y las unidades de transporte de carga, propios o subcontratados, manteniendo registros.
- Establecer y verificar rutas predeterminadas que incluyan el tiempo de tránsito estimado, zonas críticas, cruces fronterizos, lugares de parada y descanso autorizados.
- Contar con un sistema de geolocalización o GPS, que permita la trazabilidad y monitoreo durante la ruta.
- Identificar unidades de transporte y conductores autorizados por la empresa antes de que reciban o entreguen la carga.

## **NOTIDECOMISOS 4** a nivel internacional



# Trump confirma un segundo ataque de EE. UU. contra una embarcación de Venezuela que **transportaba drogas en aguas internacionales**

El operativo se llevó a cabo, según Trump, en aguas internacionales. Además, el mandatario aseguró que el bote salió de Venezuela y fue interceptado por las tropas que fueron desplegadas desde hace varios días en el sur del mar Caribe.

En medio de la tensión con el régimen venezolano, al que la administración Trump acusa de liderar la organización narcotraficante Cartel de los Soles, las Fuerzas Armadas de EE. UU. siguen llevando a cabo operativos en el límite de las aguas del país liderado por Nicolás Maduro.

Noticia completa aquí



El Informe de la Organización Mundial de Aduanas (OMA) ha revelado que más de dos tercios de los envíos de drogas detectados con destino internacional, involucraban a personas empleadas directamente en la cadena de suministro de carga marítima.

El análisis de la OMA de más de 2600 incautaciones de drogas a nivel mundial, que ascienden a 1347 toneladas, destaca el papel crucial de los llamados "conspiradores internos": individuos que colaboran con bandas criminales, ya sea bajo presión o para obtener beneficios económicos. Estos infiltrados se describen como un eslabón esencial, a menudo poco reconocido, en el tráfico mundial de drogas, en particular en el de cocaína.

Asimismo, el informe afirma que los contenedores de envío fueron el objetivo en el 85% de los eventos de incautación y representaron el 80% del volumen total de drogas incautadas. Los patrones de contrabando cambiaron significativamente en 2023 y 2024, a medida que las redes criminales transnacionales se adaptaron desviando sus operaciones a través de puertos europeos más pequeños.

Con base al contexto presentado y la noticia, las empresas certificadas BASC deben implementar controles relacionados al sistema de gestión, seguridad de las unidades de transporte de carga y gestión del personal. En ese sentido, se debe cumplir con los siguientes requisitos detallados por Norma internacional BASC y el Estándar Internacional BASC:

#### **CONTEXTO DE LA EMPRESA**

#### Comprensión de la empresa y de su contexto

 La empresa debe establecer un procedimiento documentado para analizar el entorno e identificar los factores originados por el contexto interno y externo, que son aplicables para su propósito, la planificación estratégica y los objetivos del SGCS BASC, considerando los elementos que tengan impacto sobre su rol en la cadena de suministro y el comercio.



 Debe tener en cuenta todos los aspectos que puedan afectar sus actividades y las de sus partes interesadas, permitiendo la mejora continua de sus operaciones. Adicionalmente, debe realizar el seguimiento y revisión de la información sobre estos factores, mínimo una vez al año y cuando sea pertinente.

#### SEGURIDAD EN LOS PROCESOS DE MANEJO DE LA CARGA

#### a) Parámetros y criterios:

La empresa debe establecer procedimientos documentados que contemplen los parámetros y criterios de seguridad aplicados en los procesos de manejo de la carga y otros procesos identificados, de acuerdo con el alcance establecido en el SGCS BASC, la gestión del riesgo y su rol en la cadena de suministro.

#### b) Controles en el manejo de la carga:

- Mantener registros que identifiquen al personal involucrado en el proceso de manejo de la carga.
- Separar y proteger el área de carga, descarga y almacenamiento.
- Verificar que los elementos corresponden a lo indicado en las listas de empaque, facturas comerciales y otra información documentada que aplique.
- Mantener un registro fotográfico o fílmico del proceso (antes, durante y después).
- Estos registros deben permanecer disponibles, basados en la gestión del riesgo y legislación local vigente.
- Asegurar la carga con elementos de protección que permitan mantener su integridad y trazabilidad, antes, durante y después del proceso de cargue y mientras se mantenga la custodia de esta.



#### **GESTIÓN DEL PERSONAL**

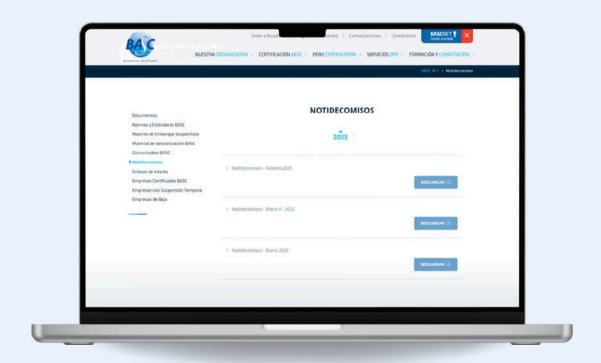
Establecer un procedimiento documentado para la gestión del personal, con base en la gestión del riesgo y la legislación vigente, que incluya los siguientes controles:

- Verificación de referencias laborales y personales
- Verificación de antecedentes de los candidatos que ocuparán cargos críticos.
- Determinación de las competencias requeridas para el cargo determinadas por la empresa.
- Los resultados de: Pruebas de confiabilidad, pruebas toxicológicas y de alcohol, y visitas domiciliarias.
- Evidenciar el cumplimento del código de ética, conducta y política de compromiso social de la empresa.





## Sigue leyendo nuestros **NOTIDECOMISOS** desde el **BASCNET**





Ingresa a la plataforma con tu usuario y contraseña de empresa certificada BASC.

































































































































## REVISTA CARGO SECURITY



EDICIÓN 53° iYA DISPONIBLE!











BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

# Confían en ti, confía en BASC.

bascperu.org









